

## Didier Planchamp au plancher

**DROGNENS • Le Valaisan a enlevé le Slalom de clôture devant Gérard Nicolas.**

**Le Valaisan** Didier Planchamp a bouclé la saison automobile fribourgeoise pied au plancher en s'imposant, dimanche, lors du Slalom de clôture sur la place d'armes de Drogneins. A cette occasion, l'épreuve glânoise renaissait de ses cendres. Après une interruption en 2011, elle était organisée pour la première fois sous le couvert de la nouvelle Association des courses automobiles fribourgeoise (ACAF). Présidée par l'ancien pilote Marc-André Bourdilloud, cette nouvelle entité réunit des représentants des trois écuries fribourgeoises.

Au volant de sa Tatuus Renault 2 litres, des plus maniables, Didier Planchamp, qui s'était classé 9<sup>e</sup> en juin dernier sur ce même site lors de la Course automobile de Romont, a devancé le régional de l'étape, Gérard Nicolas, de 86 centièmes de seconde. Sacré récemment champion de Suisse de la montagne, le fer de lance de l'écu-

rie Sporting de Romont, qui avait délaissé pour une fois sa Ford Focus WRC version rallye, a dominé le groupe E1 3001-5000 cmc. Au passage, il a signé le meilleur temps des voitures fermées sur sa Ford Escort mue par un moteur de 3390 cmc. Le garagiste de Forel a notamment relégué la puissante Mitsubishi Lancer Evolution du Bernois René Marti (2<sup>e</sup>) à plus de deux secondes.

**Dans les autres catégories,** signalons la bonne prestation de Jérôme Nicolet en E1 1601-2000 cmc. Au volant de sa Renault Clio RS Cup, le sociétaire de l'écurie Sporting a pris une valorisante 2<sup>e</sup> place, moins d'une seconde devant son coéquipier Richard Winiger, 4<sup>e</sup> sur sa Honda Civic Type R. Au 7<sup>e</sup> rang de cette même classe, on trouve son frère Fabrice Winiger (Renault Clio RS Cup), suivi du Gruérien Hervé Villoz sur Renault Clio Sport. GL.

### PRINCIPAUX CLASSEMENTS

**Scratch:** 1. Didier Planchamp (Vionnaz), Tatuus Renault 2000, 2'09"23; 2. Gérard Nicolas (écurie Sporting de Romont), Ford Escort, 2'10"09; 3. Yann Pillonel (La Tzoumaz), Formule Opel-Lotus 2000, 2'10"54; 4. Martin Burki (Uetendorf), MB Polo, 2'11"31; 5. Christoph Zwiablen (équipe bernaise), Opel Kadett C, 2'11"33. Puis: 7. Yannick de Siebenhal (Ecurie des Lions d'Altalens), Jerni B10, 2'12"22. 81 classés.

**E1 1601-2000 cmc:** 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GT/E, 2'11"70; 2. Jérôme Nicolet (Sporting), Renault Clio RS Cup,

2'15"69. Puis: 4. Richard Winiger (Sporting), Honda Civic Type R, 2'16"32; 7. Fabrice Winiger (Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'18"10; 8. Hervé Villoz (Gruyère Racing Team), Renault Clio Sport, 2'18"98. 19 classés.

**E1 3001-5000 cmc:** 1. Gérard Nicolas (Sporting), Ford Escort, 2'10"09. 7 classés.

**E2 jusqu'à 1600 cmc:** 1. Joël Grand (Sierre), Arcobaleno ARG, 2'16"06; 2. Nicolas Kowalski (Sporting), PRM Fun Boost, 2'22"72. 4 classés.

Résultats complets: [www.acaf.ch](http://www.acaf.ch).